



## Leistung

485,09 m<sup>2</sup> überschnittene Ort betonbohrpfahlwand Ø 90 cm  
bis zu 13,85 m Einzelpfahlänge  
1.330,46 m<sup>2</sup> tangierende Ort betonbohrpfahlwand Ø 120 cm  
bis zu 15,75 m Einzelpfahlänge  
3.787,61 m<sup>2</sup> überschnittene Ort betonbohrpfahlwand Ø 120 cm  
bis zu 16,85 m Einzelpfahlänge



## Besonderheiten

Durch die Neigung der späteren Tunneldecke in der Längs- wie auch Querachse, mussten auch die Bohrpfahl oberkanten und die Bohrpfahlbewehrung in permanent unterschiedlichen Höhen ausgeführt werden.

In weiten Bereichen der Bohrpfahlwand mussten für die überschnittenen Bohrpfähle Ø 120 cm Achsabstände von  $a = 0,75$  m abgebohrt werden, was einen deutlich schwierigeren Bohrvorgang und erhöhten Verschleiß an Rohr und Werkzeug zur Folge hatte.



## Auftraggeber

STUMP Spezialtiefbau  
GmbH, ZNL München



## Bauherr

Landeshauptstadt  
Magdeburg  
DB Netz AG



## Ausführzeit

Juli 2017 bis Juli 2018



## Gerätetechnik

Delmag RH 32  
Liebherr LB 36