

MAINZ MAINZELBAHNBRÜCKE ÜBER DIE A60



Leistung

Bohrpfähle: Ø 1200 mm lotrecht und 5,5° sowie 14° geneigt

Länge: 18,00 – 28,00 m - Bohrtiefe max. 31,50 m

Anzahl: 8 Stck. lotrecht / 16 Stck. 5,5° geneigt / 10 Stck. 14° geneigt



Besonderheiten

Achse 10: Die Pfähle mussten aufgrund der Lage unter einer Hochspannungsleitung mittels Seilbagger und einer Arbeitshöhe von maximal 15,00 m hergestellt werden

Achse 20: Aufgrund der Lage im Mittelstreifen der Autobahn und der starken Neigung um 14° wurden die Pfähle in Wochenendsperrungen im 2-Schichtbetrieb ausgeführt.



Auftraggeber

MVG Mainzer Verkehrsbetriebe
STRABAG AG – Direktion
Rhein-Main



Schichtfolge

Schluff
Ton
Sand
Kalkstein (zwischengelagert)



Ausführzeit

09 – 11/2014 und 01/2015



Gerätetechnik

Drehbohrgerät Delmag RH 34
Seilbagger Hitachi KH 180
Verrohrungsmaschine Leffer Ø 1500
Radlader

